

## Hygiëneprotocol Mesttransport PED

Sinds november 2014 is een nieuwe virusinfectie in de varkenshouderij opgetreden: PED. Dit virus kan diarree bij alle leeftijdscategorieën varkens veroorzaken en kan leiden tot grote economische schade in de sector. PED is niet besmettelijk voor andere diersoorten of mensen. De Gezondheidsdienst voor Dieren heeft CUMELA Nederland gevraagd om een hygiëneprotocol op te stellen voor het vervoer van mest van en naar bedrijven met varkens.

<p><b>Toepassingsgebied</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Doel van dit protocol is dat transportmiddelen geen met PED geïnfecteerde mest lekken en dat de cabine virusvrij blijft.</li> <li>• Dit protocol is van toepassing op transportmiddelen die (on)behandelde dierlijke mest aanvoeren op of afvoeren van een landbouwbedrijf waar varkens worden gehouden</li> </ul>
<p><b>Voorschriften</b></p> <p><b>Algemeen</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Volg op het terrein van het landbouwbedrijf de aanwijzingen van het schone/vuile weg principe</li> <li>• De boer zorgt er voor dat alle materialen, die nodig zijn voor de reiniging en ontsmetting beschikbaar zijn. Hij zorgt tevens voor voldoende en deugdelijke materialen en toegelaten middelen (zie bijlage 1).</li> <li>• Indien het transportmiddel is uitgevoerd met een automatische ontsmettingsinstallatie kan worden volstaan met het ontsmetten via deze voorziening, voor zo ver de kritische onderdelen hierbij betrokken zijn.</li> <li>• Zorg voor een optisch schoon vervoermiddel.</li> <li>• Eventuele leksporen van mest op het erf worden ingespotten met een desinfectiemiddel.</li> </ul>
<p><b>Chauffeur</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• De chauffeur draagt tijdens het bedrijfsbezoek schone, goed reinigbare werkkleding.</li> <li>• De chauffeur komt niet in de stallen, begeeft zich uitsluitend in de directe nabijheid van het voertuig en verlaat het bedrijf direct na het laden of lossen van de mest.</li> <li>• De chauffeur draagt bij het verlaten van de wagen schone plastic overschoenen, een wegwerperoverall en Nitril-handschoenen. Gedragen overschoenen, overall en handschoenen worden, voordat de chauffeur de cabine weer betreedt, uitgedaan. Deze overschoenen, overall en handschoenen worden op het bedrijf achtergelaten (naast de cabine op de grond laten liggen).</li> <li>• De handen van de chauffeur zijn bij het betreden van de cabine absoluut mestvrij of worden dan ontsmet met een handalcohol of een desinfectans dat voldoet aan de NEN-EN 1500:2013, die in de cabine aanwezig is.</li> </ul>
<p><b>Vloeibare meststoffen</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• De kritische onderdelen van het voertuig zijn: banden, wielkasten, aanzuig- of losaansluiting</li> <li>• De kritische onderdelen worden bij aankomst en vertrek van het bedrijf eerst gereinigd en vervolgens ontsmet.</li> <li>• Transport over de weg dient met lekvrije transportmiddelen plaats te vinden.</li> <li>• Bij eventueel na lekkende koppelingen of afsluiters dient de lekkende mest opgevangen te worden, dit geldt ook voor lekkende mest uit een (automatische) zuigarm.</li> <li>• De boer stelt (indien aanwezig) eigen laad/ of losslangen ter beschikking.</li> <li>• Loskoppelbare laad- en/of losslangen mogen uitsluitend afgedopt op het voertuig aanwezig zijn.</li> </ul>

### **Vaste mestsoorten**

- De kritische onderdelen van het voertuig zijn: banden, wielkasten, treeplanken, laadbak of –grijper en alle andere onderdelen die in aanraking komen met mest.
- De kritische onderdelen worden bij aankomst en vertrek van het bedrijf eerst gereinigd en vervolgens ontsmet.
- Transport over de weg dient met lekvrije en afgedekte transportmiddelen plaats te vinden.

### **Registratie**

- Na het uitvoeren van een reiniging en ontsmetting worde de volgende gegevens vastgelegd:
  - Datum, plaats en tijdstip R&O
  - Gebruikt ontsmettingsmiddel en dosering
  - Naam van degene die de R&O heeft uitgevoerd
  - Kenteken, registratienummer of kenmerk van het transportvoertuig.
- Deze gegevens worden vastgelegd in een logboek dat ni het betreffende voertuig aanwezig is.

### **Bijlage 1: Voorbeeldlijst van te gebruiken ontsmettingsmiddelen**

Voor het ontsmetten van mestvoertuigen zijn de volgende ontsmettingsmiddelen (dd. 3-12-2014) toegelaten. Deze middelen zijn geschikt voor gebruik voor veterinaire hygiënedoeleinden. Bij het gebruik dient het gebruiksvoorschrift en de voorgeschreven dosering nauwkeurig nagevolgd te worden. Het gebruiksvoorschrift is te vinden via de link naar de database van Ctgb.

De eerste twee middelen zijn in het bijzonder geschikt voor verontreinigde oppervlakken.

Middelnaam	Link naar database van Ctgb
Kiemkill	<a href="http://www.ctgb.nl/toelatingen/toelating?id=13814">http://www.ctgb.nl/toelatingen/toelating?id=13814</a>
Vircon-S	<a href="http://www.ctgb.nl/toelatingen/toelating?id=13676">http://www.ctgb.nl/toelatingen/toelating?id=13676</a>
Actisan-5 L	<a href="http://www.ctgb.nl/toelatingen/toelating?id=8960">http://www.ctgb.nl/toelatingen/toelating?id=8960</a>
Apesin chlorine tablets	<a href="http://www.ctgb.nl/toelatingen/toelating?id=13430">http://www.ctgb.nl/toelatingen/toelating?id=13430</a>
D50	<a href="http://www.ctgb.nl/toelatingen/toelating?id=11920">http://www.ctgb.nl/toelatingen/toelating?id=11920</a>
DeLaval chloortabletten	<a href="http://www.ctgb.nl/toelatingen/toelating?id=10662">http://www.ctgb.nl/toelatingen/toelating?id=10662</a>
Desbest 300	<a href="http://www.ctgb.nl/toelatingen/toelating?id=13491">http://www.ctgb.nl/toelatingen/toelating?id=13491</a>
INO DA	<a href="http://www.ctgb.nl/toelatingen/toelating?id=12191">http://www.ctgb.nl/toelatingen/toelating?id=12191</a>
MS Nofordes	<a href="http://www.ctgb.nl/toelatingen/toelating?id=11964">http://www.ctgb.nl/toelatingen/toelating?id=11964</a>
MS Macrodes	<a href="http://www.ctgb.nl/toelatingen/toelating?id=11965">http://www.ctgb.nl/toelatingen/toelating?id=11965</a>
MS Megades	<a href="http://www.ctgb.nl/toelatingen/toelating?id=11948">http://www.ctgb.nl/toelatingen/toelating?id=11948</a>
P3-ansep chloortabletten	<a href="http://www.ctgb.nl/toelatingen/toelating?id=6377">http://www.ctgb.nl/toelatingen/toelating?id=6377</a>
P3-Incidin 07	<a href="http://www.ctgb.nl/toelatingen/toelating?id=11301">http://www.ctgb.nl/toelatingen/toelating?id=11301</a>
P3-Incidin 03	<a href="http://www.ctgb.nl/toelatingen/toelating?id=8688">http://www.ctgb.nl/toelatingen/toelating?id=8688</a>
P3-Incidin 05	<a href="http://www.ctgb.nl/toelatingen/toelating?id=10072">http://www.ctgb.nl/toelatingen/toelating?id=10072</a>
Proxitane AHC	<a href="http://www.ctgb.nl/toelatingen/toelating?id=11871">http://www.ctgb.nl/toelatingen/toelating?id=11871</a>
Zal perax II	<a href="http://www.ctgb.nl/toelatingen/toelating?id=11950">http://www.ctgb.nl/toelatingen/toelating?id=11950</a>